

Standardni obrazac sadržaja dokumenta za savjetovanje o prijedlogu Uredbe o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i pobližim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon

Datum dokumenta: 19. svibanj 2014.

Verzija dokumenta: Prva verzija za savjetovanje sa zainteresiranom javnošću

Sažetak dokumenta:

Posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon do sada su se obračunavale i plaćale u skladu s Uredbom o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i pobližim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon („Narodne novine“, broj 2/2004) na temelju rješenja kojeg donosi Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost. Na temelju navedene Uredbe iznos naknade ovisio je o kategoriji vozila te o vrsti motora i pogonskom gorivu, radnom obujmu ili snazi motora i starosti samog vozila, bez izravnog uzimanja u obzir emisija vozila. Analizom raspona iznosa posebne naknade za najbrojniju kategoriju vozila, M1 (osobna vozila), proizlazi da se temeljem definiranih koeficijenata iz Uredbe, za gotovo sva osobna vozila plaća praktički jednak iznos naknade te se ne akceptira EU politika „onečišćivač plaća“ i temeljno načelo da onaj tko emitira veće emisije tj. više zagađuje, plaća i veću naknadu. S obzirom da je predmetna Uredba donesena u 2004. godini primjenom iste kroz vremenski period sustavno je zanemaran tehnološki napredak i razvoj motora koji danas udovoljavaju najstrože ekološke kriterije i standarde emisija kojima se ograničavaju emisije.

Također, dosadašnji model nije uvažavao dugoročne ciljeve vezane uz smanjenje emisija CO₂ te je potrebno kroz novi način izračuna naknade uključiti i proaktivni pristup problemu emisija CO₂ iz prometa cestovnih motornih vozila.

Sukladno navedenom bazirajući se na načelu „onečišćivač plaća“ dosadašnji model naplate posebne naknade potrebno je nadograditi i obračun temeljiti na emisije CO₂ i onečišćujućih tvari u zrak iz motornih vozila.

S ciljem uključivanja i ostvarivanja prethodno navedenog izrađen je Prijedlog Uredbe o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i pobližim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon

Prijedlogom Uredbe, s jedne strane nastoji se ostvariti pravedniji način naplate naknade, poštujući princip tko više zagađuje, više plaća, a s druge strane cilj je da se izračun naknade temelji i na emisiji CO₂ i na emisijskoj razini vozila.

Iznos naknade koji u konačnici plaća obveznik plaćanja neće se značajno mijenjati, ali će biti pravednije raspoređen.

Cilj je i kroz ovu mjeru usmjeriti potražnju kupaca prema ekološki prihvatljivijim i štedljivijim vozilima.

Novi izračun odnosi se samo na vozila kategorije M1 (osobna vozila) iz razloga što se ostala vozila u pravilu ubrajaju u vozila koja su namijenjena za gospodarske svrhe, pa ih se sukladno EU praksi ne želi opterećivati dodatnim troškovima prilikom obračuna naknade.

Opis prijedloga o kojemu se provodi savjetovanje:

Uredba sadrži sljedeće glave:

- I. Opće odredbe,
- II. Jedinična naknada - N₀,
- III. Korektivni koeficijent - K_k,
- IV. Završne odredbe.

U glavi I. (članci 1. do 5.) daje se obrazloženje sadržaja uredbe, obveznici plaćanja posebne naknade te način izračuna.

Glava II. koja se odnosi na jediničnu naknadu N₀ odnosi se na članke 6. do 8. U navedenim člancima propisuje se način izračuna iste, kao i vrijednosti početne naknade (n₀) i korektivnog koeficijenta (k₀) koji je ovisan o godišnje prijednom broju kilometara.

Glavom III. (članci 9. do 14.) definiran je korektivnog koeficijenta K_k i propisane je način izračuna za pojedine kategorije vozila.

Glava IV. (članak 15.) se odnosi završne odredbe u kojoj se propisuje rok stupanja na snagu Uredbe.

Metode savjetovanja koje će se provoditi za ovaj propis:

Internetsko savjetovanje

Objašnjenje na koga bi prijedlog dokumenta mogao utjecati: Sve dionike, pojedince, pravne i fizičke osobe povezane s djelatnostima. Tijela javne vlasti i javne ustanove, agencije i zavodi, jedinice lokalne (područne) uprave i samouprave, sva zainteresirana javnost te ostali predstavnici civilnog društva.

Rok:

Rok za zaprimanje odgovora je 30 dana od dana objave na internetskim stranicama Ministarstva.

Kontakti:

Molimo Vas da Vaše prijedloge, mišljenja ili primjedbe uputite putem **OBRASCA** e-poštom ili redovnom poštom na:

Adresa:

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Ulica Republike Austrije 14, 10000 Zagreb, n/r Željko Krevzelj ili

e-pošta: uredba.posebna.naknada@mzoip.hr

Molimo zainteresiranu javnost da se prilikom slanja svojih primjedbi, mišljenja ili prijedloga predstave te daju informaciju koga predstavljaju. Ukoliko želite da Vaši podaci ostanu povjerljivi, molimo Vas da to posebno naglasite.